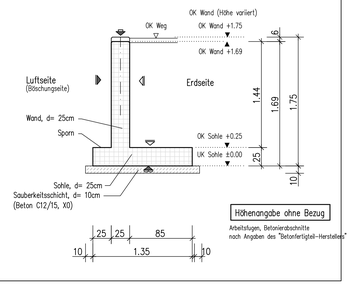
Schal-/Bewehrung Stützwand Betonfertigteile - Flügelwände
Betonfertigteil FT4 : E3, E6 (genaue Lage gem. Bauwerksplan)

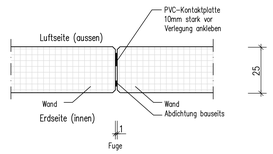
0 m 2,5 m 5 m M 1:25

Systemschnitt Wandelement FT4 M 1:25



Detail Fugenausbildung Wand M 1:10 (Systemdetail)

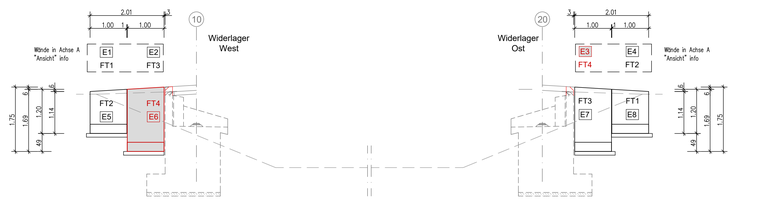
Grundriss



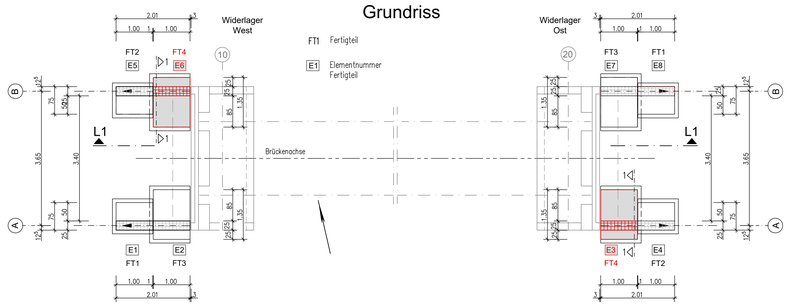
Fugenausbildung nach Angaben des Betonfertigteil-Herstellers

Übersicht Verlegeplan Wandelemente M 1:50

hier dargestellt : Längsschnitt L1 - L1, (Ansicht Wände in Achse B)



Grundriss



Stahlauszug für 2x Wandelement

Fertigteil : FT4, Wand-Nr. E3, E6
(Stahlauszug für 1x Element)

S T A H L L I S T E Betonstahl: B500B Bauteil: FT4

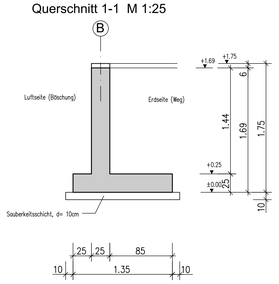
Pos.	Stk.	D	Länge	Ges.L	Gew.(kg)
1	7	14	2.15	15.05	18.211
2	7	14	1.90	13.30	16.093
3	7	14	3.20	22.40	27.104
4	7	14	1.31	9.17	11.096
5	20	12	1.55	31.00	27.528
6	4	12	2.45	9.80	8.702
7	18	12	1.50	27.00	23.976
8	4	12	1.85	7.40	6.571
9	2	12	2.00	4.00	3.552
10	3	12	0.77	2.31	2.051
11	3	10	0.55	1.65	1.018
12	4	8	0.27	1.08	0.427

Gesamtstahlmenge

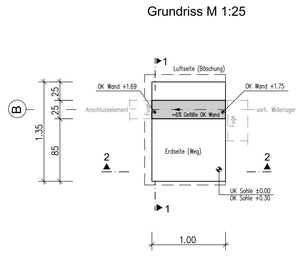
D(mm)	Ges.L	kg/m	Gewicht(kg)
8	1.08	0.395	0.427
10	1.65	0.617	1.018
12	81.51	0.888	72.381
14	59.92	1.210	72.503
Gesamtgewicht (kg)			146.329
Anzahl	2		292.658

hier Systemwand Achse B M 1: 25
hier dargestellt : Wandelement E6 in Achse B
Wandelement E3 in Achse A, Lage gem. Übersicht bzw. Bauwerksplan

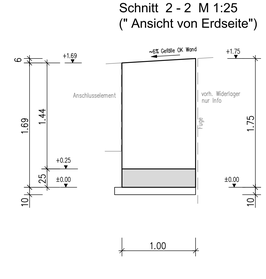
Querschnitt 1-1 M 1:25



Grundriss M 1:25



Schnitt 2 - 2 M 1:25 (" Ansicht von Erdseite")

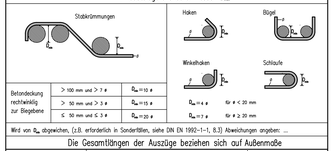


Abmessungen Wände FT4 : E3, E6						
Fertigteil-Nr.	Element-Nr.	Anzahl	Gewicht (t)	Gesamthöhe Wand (m)	Breite (m)	Länge (m)
FT3	E3	1	1.78	1.69 - 1.75	1.00	1.35
FT3	E6	1	1.78	1.69 - 1.75	1.00	1.35

Biege- und Verlegeanweisung

nach DBV-Merkblatt "Betondeckung und Bewehrung 2011-01"

Mindestbiegerollendurchmesser D_{min}



Wird von D_{min} abgewichen, (z.B. erforderlich in Sonderfällen, siehe DIN EN 1992-1-1, 8.3) Abweichungen angeben: ...

Die Gesamtlängen der Auszüge beziehen sich auf Außenmaße

Abstandhalter: Nach dem DBV-Merkblatt "Abstandhalter": **DBV-35-L1/F, Typ A**
Nach dem DBV-Merkblatt "Betondeckung und Bewehrung" (Tab. 4 Abordnung)
Abstand in Längsrichtung: max s1 = 500 mm, in Querrichtung jeweils 2 Stck.

Besondere Anforderungen:

Baustoffe (Soweit nicht anders angegeben)

letzte Stabstahlposition: (12) (Stabstahl, Matten) Betonstahl: **B500B**

letzte Mattenposition: – Betonfestigkeitsklasse: **C45/55**

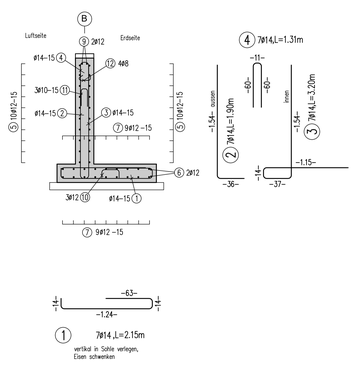
Betondeckung [mm]

	Expositionsklassen	Vorhaltemaß c_v	Vorhaltemaß Δc_{dev}
innen/unten	XC4, XD3, XF2, WF	–/55	–/15
außen/oben	XC4, XD3, XF2, WF	–/55	–/15
seitlich	XC4, XD3, XF2, WF	55	15

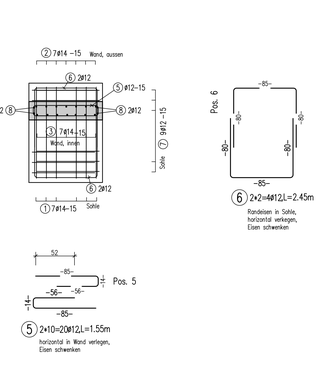
hier: Bewehrung Betonfertigteile FT4 als Systemwand M 1: 25
Ausführung 2x (Lage beachten)

Angabe Stahlauszug für 1x Wandelement

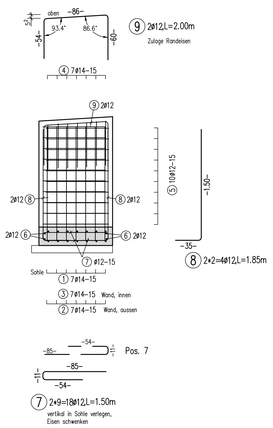
Querschnitt 1-1



Grundriss



Schnitt 2 - 2 (" Ansicht von Erdeite")



Abstandhalter



Sohle: Abstandhalter: 2 Stk./m²
hier: 3 Dimensional dargestellt
Verlegehinweis: die unteren horizontalen Schenkel stehen auf der unteren Bewehrung

Wand: Abstandhalter 2 Stk./m²

Wand: S-Haken 4 Stk./m²

Hinweis:

Arbeitsfugen bzw. Betonierfugen nach Angaben des "Betonfertigteil-Herstellers"
Die Arbeitsfuge(n) ist (sind) gemäß DIN EN 1992-2, Abs. 6.2.5 mindestens rau auszubilden.
Dabei ist die Oberfläche mit mindestens 3mm Rauigkeit zu erstellen.
Dies ist durch Freilegen der Gesteinskörnungen (mindestens 3mm Tiefe) sicherzustellen.

Stützwand FT3 = 2x herstellen !
(Achtung Lage Bauteile beachten)

je Fertigteil: Volumen [m³] = 0.71
Gewicht [t] = 1.78

Oberflächenausbildung (nach Leistungsverzeichnis)

Einfüllseite:	unbehandelt	handgeglättet	sauber glätten	Waschbeton WB	Besenstrich B	Sonderschalung XS
Schalseiten:	ohne Anforderung	Sichtbeton Standard (SB1)	Sichtbeton mit erhöhten Anforderungen (SB2)	Waschbeton WB	Struktur S	Sonderschalung XS

Kante fasen, x= 1,5 cm

Die Wahl des Transportankersystems ist mit der Herstellerfirma abzustimmen. Transport, Lage und Einbau der Transportanker nach Angaben des Herstellers bzw. nach statischen Erfordernissen.
Hinweis: Der Einbau muß auf den nicht sichtbaren Seiten angeordnet werden.

W i c h t i g
Hinweis für Transportanker
Einbauvorschriften gemäß Herstelleranweisungen.

Zulage– und Schrägzugbewehrung sind nach Angaben des Herstellers zu verlegen

Transport der Fertigteile erfolgt über Traversen nach Angaben des "Betonfertigteil–Herstellers"

Rüttellücken und Rüttelgassen vorsehen !
Größtkorn beachten !
ds < S–5mm

Hinweise zur Darstellung:

Der vorliegende Bewehrungsplan dient allein zur Orientierung der einzelnen Stabstahl– und Mattenpositionen.
Schalungsrelevante Angaben (Schalmaße, Höhenkoten, Einbauteile und Abdichtungen wie Fugenbänder etc.) sind nicht Bestandteil dieses Planes und nicht bzw. rein informativ dargestellt.
Diesbezügliche Informationen sind den aktuellen zur Ausführung freigegebenen Schalplänen zu entnehmen!

Hinweise zur Ausführung:

Alle Betonflächen sind in Sichtbetonklasse SB2 auszuführen
Betonkanten sind durch Dreikantleisten mit 15mm Kantenlänge zu brechen.

Alle für die Ausrüstung notwendigen Aussparungen, Schlitze etc. sind bauseits zu erfragen bzw. auf die Einbauteile abzustimmen.

Einbauteile beachten:
Abmessungen, Einbauvorschriften und Montage nach Angabe des Herstellers (zwingend zu beachten!)

Dieser Plan darf erst nach Freigabe durch den Prüfer zur Ausführung gelangen!
Alle Maße sind bauseits zu prüfen.
Unstimmigkeiten sind unverzüglich dem Aufsteller mitzuteilen!

In statischer Hinsicht geprüft
Prüfnummer: TJ25-005-1 Bezirk: 1
Prüfingenieur für Baustatik
Prüfsachverständigen für Standsicherheit
Fachrichtung Massivbau
Bernhard-Kuhn, ppa. 11.06.2026
Dr.-Ing. Frederik Tybussek
Mansfeldstr. 1 · 44479 Bochum
Tel. 0 83 31 / 95 23 10

INDEX	DATUM	GEZEICHNET	ÄNDERUNGEN/BEMERKUNGEN

DATEI:

BAUPLAN GMBH WAGNER + PARTNER BERATENDE INGENIEURE FÜR HOCH- UND TIEFBAU
BWP
Auf der Reihe 2
45884 Gelsenkirchen
Tel.: 0209 / 130 26 - 0
bauplan@bwp-bauplan.eu
Bearb.: Antonious
Ges.: BWP
Dat.: Februar 2026

Auftraggeber
Stadt Oberhausen
Fachbereich 5-6-40

Maßnahme: **Westl. Fußgängerbrücke / Kaisergarten Instandsetzung**
Brückenüberbau, Geländer, Flügelwände

Planbezeichnung: **Schal-/Bewehrungsplan FT-Flügelwände**
Betonfertigteil-Winkelstützwandelemente FT4
Maßstab: 1:25, 1:10
Anlage:
Plan.–Nr.: **FTSB-04**

Fachbereichsleitung: Oberhausen, ...
Bereichsleitung: Oberhausen, ...